

Skatteministeriet
Att.: Christian Aasmul Jacobsen
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Den 7. oktober 2024

Høringsvar vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer af 23. september 2024, deres ref.: 2024 - 6063

Indledningsvist vil vi gerne takke styrelsen for at lytte til branchen og undtage arbejdstagere fra at skulle registreres som brugere af køretøjer, som er stillet til rådighed af arbejdsgiver. Det skaber tryghed for arbejdstagere som for eksempel firmabilister, håndværkere, chauffører og vognmænd, at de ikke risikerer at hæfte for periodiske afgifter. Desuden medfører ændringen, at arbejdsgivere undgår de administrative byrder som brugerregistrering medfører.

Brugerregistreringskravet udgør dog stadig et stort problem for udlejningsbranchen. For udlejningsbranchen består problemet i selve kravet om brugerregistrering hvilket består, selvom man fjerner sondringen mellem primære og sekundære brugere fra bekendtgørelsen. Kravet om brugerregistrering pålægger branchen store administrative og økonomiske byrder. Brugerregistreringskravet gør i praksis leje over 30 dage til danske kunder umuligt at administrere. Det udgør et stort problem for branchen, da en stor del af flåden (cirka 25 procent) udgøres af leje over 30 dage. Det nye praksis anslås at pålægge branchen 50.000 registreringer pr. år som følge af ændring af praksis, derved overstiges administrationsgrænsen på 4 millioner kroner markant. De fem største udlejningsselskaber anslår, at det vil koste dem 45 millioner kroner om året at administrere.

Udlejningsbranchen er en del af den grønne omstilling som et fleksibelt alternativ til at eje køretøjer dvs. både biler, varevogne og andet materiel, som for eksempel entreprenørmaskiner. En afgørende styrke for branchen er, at de kan levere et køretøj samme dag for privatpersoner, virksomheder og det offentlige. Blandt branchens kunder der særligt benytter sig af leje over 30 dage, er blandt andet forsvaret, kommuner, håndværkere, filmbranchen og festivaler. Udlejningsbranchen kan dog som følge af brugerregistreringskravet ikke tilbyde leje af et køretøj på over 30 dage den samme dag, hvor kunden efterspørger det, fordi køretøjet først kan udleveres, når brugerregistreringsprocessen er færdiggjort. Det vurderes ikke at være muligt samme dag, da køretøjet først må udleveres, når registreringsattesten og fuldmagten fra lejeren er bekræftet. Det anslås at tage op imod 14 dage. Ligeledes kan køretøjet ikke lejes ud igen, før den er registreret tilbage. Dette medfører stilstand i branchens produktionsapparat (for eksempel udlejningsbiler eller entreprenørmaskiner). Dertil kommer de økonomiske omkostninger ved registreringsprocessen for eksempel afgift for registrering og udgifter til syn, som er påkrævet, når køretøjet skal registreres tilbage til "udlejning uden fører".

Ifølge §42 stk. 2 skal der ikke ske brugerregistrering, hvis arbejdstager får stillet et køretøj til rådighed af arbejdsgiver. Undtagelsen for brugerregistreringskravet bør også gælde, hvis en arbejdstager får stillet et køretøj til rådighed, som er lejet af arbejdsgiver. Det har massive administrative omkostninger, at ejeren af et udlejningskøretøj skal registrere brugere hos lejeren (arbejdsgiveren).

Vi har vanskeligt ved at se, hvilket formål kravet om brugerregistrering af udlejningskøretøjer tjener. Udlejningsbranchen er administreret i henhold til udlejningsbekendtgørelsen, hvor kravet om lejekontrakt sikrer, at man uanset lejemålets længde til enhver tid ved, hvem der lejer et køretøj. At kravet om brugerregistrering udgør en skærpet indsats mod vanvidskørsel, har vi vanskeligt ved at se, da køretøjet beslaglægges og konfiskeres efter den nuværende lov uanset ejer- eller brugerforhold. Dertil kommer, at kravet om brugerregistrering kun gælder danske kunder.

Branchen tager vanvidskørsel meget alvorligt og ser sig selv som en vigtig samarbejdspartner for Politiet. For at imødegå en hurtig og effektiv indsats mod vanvidskørsel er branchen indstillet på at stille en døgn- og weekendåben hotline til rådighed for Politiet, så de altid kan få udleveret oplysninger om, hvem der lejer et køretøj. Hvis udlejningsbranchen ikke kan blive undtaget kravet om brugerregistrering, ønsker branchen en løsning, hvor udlejningsselskaberne selv kan registrere brugere af udlejningskøretøjer.

Dansk Erhverv og Dansk Mobilitet sætter pris på den konstruktive dialog, vi har haft med Skatteministeriet, der har efterladt et indtryk af stor velvilje til at finde en god løsning for udlejningsbranchen. Dansk Erhverv stiller sig til rådighed for at bidrage til en god løsning for branchen.

Med venlig hilsen

Katrine Kildgaard Nielsen

Politisk rådgiver i Dansk Erhverv og Sekretariatschef for Dansk Mobilitet